

PRIEKŠNOSACĪJUMI UN PASĀKUMI PPP MODEĻA IZMANTOŠANAS VEICINĀŠANAI NOZARĒ

Apkopojot nozares analīzes rezultātus ir apzināti nosacījumi un pasākumi, kurus nepieciešams realizēt, lai veicinātu PPP modeļa izmantošanu nozarē, kā arī ir identificētas iesaistītās (atbildīgās) institūcijas. Skatīt tabulu nr.17.

TABULA NR.1: PRIEKŠNOSACĪJUMI UN PASĀKUMI PPP MODEĻA IZMANTOŠANAS VEICINĀŠANAI TRANSPORTA UN SAKARU NOZARĒ

VEICAMĀIS PASĀKUMS	ATBILDĪGĀ INSTITŪCIJA
Ārvalstu prakses un pieredzes padziļināta izpēte un analīze transporta nozarē.	SM, EM, LIAA
Uzsāktā autotransporta pilotprojekta īstenošana pēc labākās pasaules prakses piemēra, kas sniegs būtiskus ieguvumus PPP izpratnes veicināšanai Latvijā.	SM
Veikt izpēti par PPP projektu realizācijas iespējām citās apakšnozarēs, piemēram, aviācijā (lidostu attīstībā), ostās, dzelzceļā, pasažieru pārvadājumos u.c.	SM
Standartizētas dokumentācijas (PPP līgumi, iepirkuma dokumentācija) izstrāde atsevišķās apakšnozarēs (piemēram, ceļu renovācijai/būvniecībai un apsaimniekošanai).	SM sadarbībā ar EM un LIAA
Tā kā mazo pašvaldību transporta nozares infrastruktūras projektu finanšu apjoms var būt salīdzinoši neliels, tas var būt kavējošs faktors, lai piesaistītu privāto partneri. Tādēļ nepieciešams izstrādāt mehānismu, kādā nelielās pašvaldības var apvienot projektus, izveidojot apvienotas projektu paketes.	RAPLM, LIAA, Pašvaldības
Projektu realizācijā (kur tas iespējams) izskatīt iespēju dalīt projektu – vienu projekta daļu realizēt piesaistot SF līdzfinansējumu (nodrošinot tam maksimālo atbalsta intensitāti), bet otru realizēt kā PPP projektu.	SM, pašvaldības
Vadlīniju izstrāde ES fondu līdzekļu piesaistīšanai transporta nozares PPP projektiem.	EM