

## TRANSPORTA UN SAKARU NOZARES PPP PROJEKTU IEVIEŠANU VEICINOŠIE UN IEROBEŽOJOŠIE FAKTORI

### PPP PROJEKTU REALIZĀCIJU VEICINOŠIE FAKTORI

Pētījuma ietvaros transporta un sakaru nozarē tika identificēti sekojoši PPP projektu ieviešanu veicinošie faktori:

- Stabils politisks atbalsts PPP projektu virzīšanai un īstenošanai autosatiksmes jomā. PPP modeļa izmantošana transporta nozares projektu īstenošanai ir definēta visu līmeņu politikas un stratēģiskās plānošanas dokumentos (Transporta attīstības pamatnostādnes, SM darbības stratēģija u.c.);
- SM ir definējusi vairākus konkrētus projektus, kurus ir plānots īstenot, izmantojot PPP mehānismu;
- 2008.gadā plānots uzsākt pirmā PPP pilotprojekta īstenošanu autosatiksmes jomā (E77 Rīgas apvedceļš – Sēnīte);
- Autoceļu kvalitātes un pilsētu/apdzīvoto vietu ielu stāvokļa pasliktināšanās, ko finansiāli nav iespējams uzlabot tikai ar publiskās sfēras resursiem;
- Labai starptautiskajai praksei atbilstošu transporta nozares PPP projektu veiksmīgas īstenošanas pieredze pasaulē, kas pierāda PPP koncepcijas dzīvotspēju un priekšrocības;
- Apjomīgu ceļubūves PPP projektu realizācija varētu veicināt ārvalstu ceļubūves uzņēmumu interesi un ienākšanu Latvijā, tādējādi stabilizējot ceļubūves tirgu.

### PPP PROJEKTU REALIZĀCIJU IEROBEŽOJOŠIE / KAVĒJOŠIE FAKTORI

Pētījuma ietvaros transporta un sakaru nozarē tika identificēti sekojoši PPP projektu ieviešanu ierobežojošie / kavējošie faktori:

- Ļoti plaša spektra zināšanu, pieredzes un informācijas trūkums Latvijā par PPP (juristi, valsts un pašvaldību iestāžu un institūciju darbinieki), kas ir nozīmīgi, ņemot vērā transporta nozares projektu diezgan lielos kapitālieguldījumus un ilgos PPP līgumu termiņus;
- Labai starptautiskajai praksei atbilstošu PPP projektu trūkums nozarē Latvijā, kuri būtu izmantojami kā piemērs gan sabiedrībai, gan publiskā sektora administrācijai;
- Esošā situācija Latvijas ceļubūves nozarē, kad tirgū ir maz būvuzņēmēju, kā rezultātā vērojams nesamērīgi straujš (un ilglaicīgs) būvniecības izmaksu pieaugums, kas, ņemot vērā PPP projekta sagatavošanas ilgumu var spēlēt būtisku lomu projekta realizācijas izmaksu pieaugumā;
- Nepilnīga normatīvo aktu bāze dažādu PPP modeļu/instrumentu izmantošanai (piemēram, līdz šim nevienā normatīvajā aktā nav atrunāta konkursa dialoga procedūra);
- Latvijas apstākļiem nesamērīgi dārgas konsultāciju pakalpojumu izmaksas PPP jomā, tādēļ lielu daļu darba veic valsts/pašvaldību iestāžu darbinieki, kā rezultātā koncepciju un līgumu sagatavošana ir laikietilpīga un var nebūt pilnīga;
- Apsaimniekošanas periodā objekta stāvoklis un tā kvalitāte ir jāuzrauga privātajam sektoram, savukārt kontroles funkcijas ir publiskā sektora pārziņā. Līdz šim šāda veida prakses Latvijā nav bijis.